



Le capteur de vitesse fournis détecte les vis du disque de frein passant devant le capteur. Sur la base du nombre d'impulsion et de la circonférence de la roue enregistrée.

Réaliser l'installation suivant les différentes étapes :

1. Démonter les 2 goujons des vis de fixation de la roue avant sur la base droite de la jambe de fourche.
2. Visser à fond et bloquer les vis fournies.
3. Enfiler le prolongateur dessus, mettre le support prévu pour le capteur et le fixer en utilisant l'écrou fournis. (Le support pliera légèrement jusqu'à ce qu'il s'ajuste à la forme arrondie de la fourche).
4. Mettre le capteur approprié dans le trou du support et il doit y avoir une distance d'environ 1 mm entre la tête du capteur et le support.
5. Verrouiller l'écrou du capteur afin de le fixer sur le support.

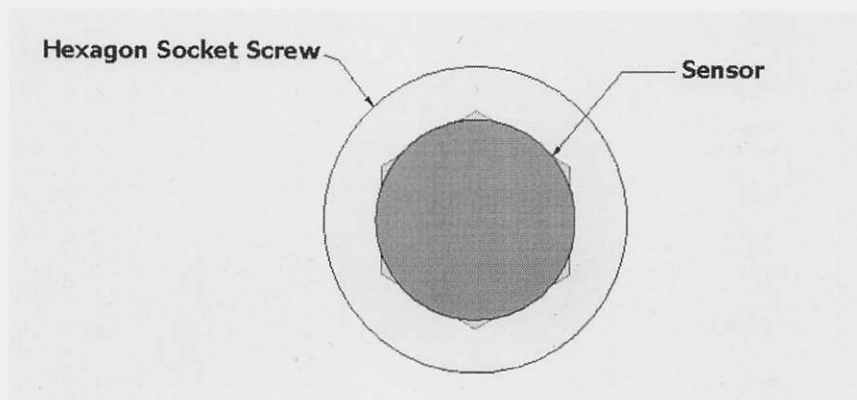
Attention ! Ne pas resserrer l'écrou trop fort pour empêcher qu'il casse le capteur et l'endommagement irrémédiablement.

6. Fixer le câble à la fourche avec l'attache spécial. Le câble ne doit jamais être tendu pendant l'utilisation.
7. Brancher les fils comme indiqué ci-dessous :
Marron : +12 V après contact
Bleu : Masse
Noir : information vitesse
8. Tourner la clé de contact dans la position de mise en marche.
9. Vérification du travail du capteur : chaque fois qu'une vis passe devant le capteur, la LED jaune près du câble de sortie du capteur peut s'allumer. Si cela ne passe pas, réduire légèrement l'écart entre le capteur et la tête de vis (les vis doivent être composées de matériau ferrique), dans le cas d'une vis à tête hexagonale, pour éviter que



la LED du capteur ne s'allume deux fois en passant devant le trou de la tête de vis, la position du capteur doit se trouver sur la bordure de la vis. (Voir dessin).

Mauvais alignement :



Alignement Correct :

